

4) Vezetési gyakorlat – alapoktatás – B-A

Módszertani útmutató

Az alapoktatás során a tanulók a jármű biztonsági ellenőrzését, technikai kezelését, a jármű feletti uralmat sajátítják el. A gépkocsi főbb részeinek bemutatásához és a biztonsági ellenőrzés elvégzéséhez a jármű kezelési útmutatójában meghatározottakat alapul kell venni.

Tárgyi feltételek

- „B” kategóriás járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező jármű,
- a feladatok végrehajtására alkalmas méretű és kialakítású gyakorlópálya az alábbi jellemzőkkel:
 - forgalom elől elzárt terület,
 - szilárd burkolat, mely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására,
 - legyen alkalmas – a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével – az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,
 - kulturált WC és kézmosási lehetőség.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” vagy „szakoktatói alapképzési” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „B” kategóriás vezetői engedély.

Részletes tanterv

Ismeretanyag

- A gépkocsi főbb részei
 - A gépkocsi általános bemutatása
 - a vezetőtér bemutatása,
 - kezelőszervek a gépkocsiban,
 - műszerfal és jelzései, tájékoztató, figyelmeztető visszajelző lámpák (különösen olajnyomás, töltés, hűtőfolyadék),
 - fedélzeti számítógép bemutatása, használata (ha lehetséges),
 - kormányberendezés,
 - üzemi és rögzítőfék,
 - az ajtók nyitása, zárása, a motorháztető és a csomagtér nyitása, zárása,
 - az ablaktörlő, ablakmosó ellenőrzése, az ablakmosó folyadék utántöltésének helye,
 - a gépkocsi kötelező tartozékai (elsősegélynyújtó csomag, elakadásjelző háromszög),
 - a fűtés és a szellőzés működtetése, kapcsolása és az ellenőrzése.
 - A motor és segédberendezései
 - az olajszint ellenőrzése, olaj utántöltésének helye,
 - üzemanyag töltés helye,
 - a hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése, utántöltésének helye.
 - A villamos berendezések
 - a világító- és jelzőberendezések működtetése,
 - a biztosítótábla.
 - Az erőátvitel

- a tengelykapcsoló pedál holtjátékának ellenőrzése.
 - A futómű
 - a kerekek és azok rögzítése, a kerékcseré,
 - a gumiabroncs felfújása és a légnyomás ellenőrzése,
 - a gumiabroncs állapotának, illetve a mintázat mélységének ellenőrzése.
 - A kormányberendezés
 - a kormány holtjátékának ellenőrzése.
 - A fékberendezés
 - a hidraulikus fékberendezés üzemképességének ellenőrzése (fékpedálon érzékelve),
 - a fékfolyadék szintjének ellenőrzése,
 - a kézfék ellenőrzése.
 - Az elromlott jármű
 - a vontatókötél beakasztására szolgáló helyek,
 - az elakadásjelző háromszög felállítása.
- Járműkezelési és manőverezési feladatok
 - Elindulás előtti teendők
 - kötelezően előírt ellenőrzések (rendszámtábla, gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések) elvégzése,
 - elhelyezkedés a gépkocsiban,
 - az ülés és a visszapillantó tükrök beállítása,
 - a biztonsági öv beállítása, rögzítése és oldása,
 - a kezelőelemek ismertetése,
 - a motor beindítása.
 - Elindulás, megállás
 - elindulás,
 - haladás egyenesen I. sebességi fokozatban,
 - megállás finom fékezéssel.
 - Sebesség- és iránytartás a II sebességi fokozatban
 - iránytartás két kézzel,
 - iránytartás bal kézzel,
 - iránytartás jobb kézzel,
 - az út vonalvezetésének követése.
 - Finommenet
 - a tengelykapcsoló csúszási pontjának érzékelése,
 - folyamatos lassú haladás "kuplung-csúsztatással".
 - Hátramenet
 - elindulás, finommenet, megállás,
 - haladás a forgalmi sávon belül legalább 20 m hosszan,
 - haladás a járdaszegéllyel párhuzamosan, attól szakaszonként különböző távolságra.
 - Nyomkövetési gyakorlat
 - a gépkocsi irányítása előre- és hátramenetben meghatározott nyomvonalon,
 - irányjelző használatának elsajátítása.
 - Megközelítési gyakorlat
 - oszlop megközelítése (50 cm-en belül) előremenetben,
 - oszlop megközelítése (50 cm-en belül) hátramenetben,
 - oszlop megérintése előremenetben,

- oszlop megérintése hátramenetben.
- Kormányzás finommenetben
 - szlalom menet előremenetben, legalább öt oszlop felállításával, melyeket egymástól kb. 7 méterre, egy kb. 7 méter széles útszakaszon felállítva kell elhelyezni.
- Önálló menetek
 - dinamikus elindulás (3 másodpercen belül),
 - sebességváltások,
 - megállás járdaszegély mellett jobb és bal oldalon, adott pontnál,
 - kézifék használata.
- Megállás és elindulás emelkedőn
 - a feladatot legalább 10 %-os emelkedőn kell elvégezni. A hátragurulás 50 cm-nél nem lehet hosszabb.
- Megfordulás hátramenettel ("Y" megfordulás)
 - a feladatot egy kb. 7 méter széles útszakaszon kell végrehajtani,
 - a megfordulási szándékot (az elindulást) irányjelzővel jelezni kell.
- Beállítás merőleges várakozóhelyre
 - előremenetben balra és jobbra,
 - hátramenetben balra és jobbra.
- Beállítás az úttest szélével párhuzamos várakozó-helyre
 - előremenetben jobbra, balra,
 - hátramentben jobbra, balra.
- Beállítás ferde (45°-os) várakozóhelyre
 - előremenetben jobbra, balra,
 - hátramentben jobbra, balra.
- Megfordulás útkereszteződésben hátramenettel
 - jobbra kis íven.
- Intenzív fékezés
 - különböző sebességekről kezdve (20, 30 km/h) végezzenek intenzív fékezést, előzetesen becsülik meg, majd hasonlítsák össze a fékútak hosszát,
 - a gyakorlások végére a jármű sebessége a fékezés kezdetén,
 - száraz úton 35-40 km/h, nedves úton 25-30 km/h legyen (a fékút nem lehet több, mint 14 m)